| | | |
|---|---|---|
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | **SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG** | |
| | **GESTIÓN ADMINISTRATIVA** | |
| | **Formato acta de reunión** | |
| | **CÓDIGO: PA01-M01-F03** | **Versión 1.0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TEMA:** | **Comité de Seguimiento semanal No. 85** | |
| **FECHA: 29/03/2023** | **HORA 08:20 PM** | **LUGAR: Virtual** |

| **1. ASISTENTES** | |
|---|---|
| **NOMBRE** | **ENTIDAD/DEPENDENCIA** |
| Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos | SDM |

**2. ORDEN DEL DÍA**

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

**3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Compromisos pendientes del acta comité 84:

No se presentaron.

**AVANCE DE OBRA**

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
  - ✓ AV BOYACA T2
  - ✓ Emergencias KR 13 ESTE (AV LOS CERROS) y Calle 28G SUR
  - ✓ Emergencias Calle 17D Carrera 13 Este y Carrera 13A Este
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
  - ✓ EX_04_241_1561_10

Se presentó una (01) jornada de lluvias nocturna y ninguna jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 198.490.314 para un valor acumulado de $11.202.092.020 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 62.83%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.24% que corresponde a un valor de $ 756.821.723 (corte al 28 de marzo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.385.639.704

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

**OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.**

La entidad informa que el tema de la mesa de trabajo para revisar la variación de la TRM está siendo gestionado por la abogada encargada quien está organizando una reunión para reportar los inconvenientes de cada zona, así mismo cuando se tenga espacio con el ordenador del gasto se avisa para asistir todas las partes y poder resolver esto.

Se informa que se requirió al IDU para conocer el estado de entrega de los CIV´s del corredor de la Av. Boyacá que están en ejecución por parte de ellos y saber cuándo puede implementar el consorcio.

La entidad manifiesta que está pendiente una implementación relacionada con una intersección semafórica solicitada al contrato de obra y en el cual se especificaba pedir el PMT de emergencia, pero a la fecha no se han manifestado con esta solitud esto es con urgencia.

La entidad solicita tener en cuenta los requerimientos que se hacen, de igual forma se da las gracias por la respuesta oportuna de la Interventoría por atender y se solicita no bajar la guardia y entregar la información que se tenga por parte del contratista y de la misma Interventoría.

A la fecha hay un hallazgo abierto en el tema SST y se debe hacer el plan de acción donde contratista asegure la prevención del peligro químico y se haga la divulgación por medio de un acta de reunión de los decretos del distrito.

**TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.**

**GENERALES.**

Solicitudes de la Interventoría:

1. Atender las recomendaciones que se hacen desde el área SST, se evidencia que no se vinculó el profesional y debe unirse en todos los comités para abordar los pendientes desde este componente que hace la Interventoría.
2. El % de atraso se sesgó un poco, teniendo como resultado el 4.24%, se recomienda vincular cuadrillas y aprovechar el clima y los PMT´s 24 horas para cumplir con las actividades en los ID aprobados.
3. Se genera un llamado de atención y alerta porque el plan de contingencia se acaba el 09 de abril, y a pesar de que el atraso se ha sesgado, no se cumple con las intervenciones que están en este plan, se han concentrado en la Av. Boyacá y se entiende que hay un compromiso con este corredor, sin embargo se solicita reforzar la ejecución en los demás ID que están en el cronograma que se aprobó y tener todos los equipos y la cantidad de cuadrillas que se piden contractualmente, ya que este incumpliendo es un insumo para generar de nuevo un presunto incumplimiento para entregar a la entidad.
4. Se evidencia incumplimiento en la atención de garantías, debe tenerse una cuadrilla exclusiva para este tema, la cual debe atender todas las observaciones que hace la interventoría en los diferentes oficios y así mismo, enviar los comunicados con la evidencia de la atención completa todos los viernes, a la fecha existe incumplimiento a la programación que se venció en febrero.
5. Se evidencia que hay muchos incumplimientos, se quiere evitar hacer otro proceso de incumplimiento al contrato.
6. Se solicita atención de los CP, no se evidencia ejecución de estos y se están acumulando para atención lo que genera incumplimiento a los tiempos que dice el contrato, estos se asignan al contratista a medida que van llegando.
7. Se solicita a la entidad conocer el estado de programación de la reunión para verificar la variación de la TRM que presentó el contratista.

El contratista manifiesta que el profesional SST tuvo inconvenientes de internet para unirse a este comité, pero que de aquí en adelante lo hará sin problema. El acta de la reunión sostenida entes las partes se está revisando y se enviará con las observaciones respectivas.

Por otro lado, se informa que hay una cuadrilla exclusiva para atención de garantías, el día de ayer se enviaron 3 comunicaciones, 2 de vertical y uno de horizontal informando lo ejecutado y se continuará con esta cuadrilla permanentemente para hacer los respectivos arreglos a que haya lugar y se enviarán las evidencias de los mismos.

En cuanto al plan de contingencia, se informa que hay 10 cuadrillas y se espera que al final de la semana haya 12 para disminuir el atraso, hay que tener en cuenta que por las lluvias presentadas en febrero y marzo de 2023 hubo algunos retrasos y se contestará la comunicación con esta argumentación y con el refuerzo de las cuadrillas.

La Interventoría requiere a la entidad para poder suspender actividades en el corredor de la Av. Boyacá para que puedan atender los ID´s que se han dejado de ejecutar, sin embargo, la entidad manifiesta que deben atacar todo de acuerdo al pliego, en este momento el contratista ya tiene un debido proceso abierto, si se inicia otro tiene otras implicaciones, por esto se debe dar cumplimiento al contrato con sus requerimientos. De acuerdo a lo anterior, el contratista manifiesta que no sería congruente suspender actividades en el corredor de la Av. Boyacá faltando tan poco para terminarla teniendo en cuenta la exigencia contractual de terminar ID completos, adicionalmente, esta implementación ha servido para disminuir el atraso. Además, se informa que en este momento solo hay unas pocas cuadrillas asignadas a la Boyacá, y las demás están en prioritarios, terminando ID y atendiendo los requerimientos de ejecución de la SDM.

Se informa que el día de hoy se atenderá la intersección semafórica requerida por la entidad siempre y cuando el clima lo permita.

La Interventoría manifiesta que hay un CP desde diciembre, hemos sido pacientes con reconocimientos y deben atender todo con esa cantidad de cuadrillas que se organicen, se evidencia incumplimientos, CP sin cumplir por eso debemos hacer la gestión necesitamos conocer que ha pasado con este cumplimiento hay un segundo apremio en cuanto a este CP no estamos llenando de insumos para generar un incumplimiento sancionatorio.

**COMPONENTE SST**

Aprobación ingreso personal: No se generaron ingresos

Reporte de accidentes laborales: No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se dio respuesta por parte del contratista a la comunicación MAB-2-2017-0334-22, Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022. la interventoría la tiene en revisión.
- Se dio respuesta por parte del contratista a la comunicación MAB-2-2017-0058-23 y MAB-2-2017-0071-23 , Subsanar los hallazgos evidenciados en el meses de enero y febrero, la interventoría la tiene en revisión.
- Se dio respuesta por parte del contratista a la comunicación MAB-2-2017-0069-22, sobre la solicitud del procedimiento de los exámenes ocupacionales y su cronograma, la interventoría la tiene en revisión.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0081-22, observaciones del plan anual del programa SST del 2023. El contratista manifiesta que ya fue contestada.
- Se realiza la mesa trabajo el día 23 de marzo, los compromisos fueron enviar una certificación de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, implementar el PMT y COI en todo corredor vial de la Av. BOYACA

Observaciones

Emitir el acta de reunión firmada

**COMPONENTE DE TRÁNSITO**

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 21 del 23-Marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 153M y 154M:

| IDs RADICADOS | FRENTES APROBADOS |
|---|---|
| EX_05_053_1744_10_V9 | 40 FRENTES APROBADOS |
| EX_04_040_1561_10 | 12 FRENTES APROBADOS |
| EX_18_168_1867_12_V2 | 12 FRENTES APROBADOS |

Frentes presentados y aprobados: 64

RADICACIONES:

El día 23 de marzo de 2023 se radicaron los PMT´s 155M y 156M por Masivo y para intervención en los siguientes ID´s:

EX_18_171_1867_12_V3

CPS_676_EM_18_17_V6

EX_04_263_1561_10_V6

EX_05_307_1561_10_V3

Frentes solicitados: 200

**COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN**

| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | CPS_676_EM_05_128 | 2 | 19/12/2022 | 19/12/2022 | APROBADO POR SDM | 26/12/2022 |
| 15 | EX_04_134_1867_12 | 1 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 15 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 15 | EX_04_262_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 21/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 15 | MV_04_203_1561_10 | 2 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 25/1/2023 |
| 15 | MV_AV_BOYACA_941_09_T2 | 2 | 12/1/2022 | 17/1/2023 | APROBADO POR SDM | 17/1/2023 |
| 15 | TPD_PL_1293 | 1 | 20/12/2022 | 21/12/2022 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 15 | MV_15_78_1244_22 | 2 | 10/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 17/1/2023 |
| 15 | ZE_04_285_1561_10 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 9/2/2023 |
| 15 | EX_18_384_1561_10 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 6/2/2023 |
| 15 | EX_05_006_1744_10 | 2 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 15 | EX_05_97_1244_11 | 2 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 16 | EX_04_138_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_261_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_04_400_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_488_826_10 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_516_676_09 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_05_111_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_05_116_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 29/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_05_97_1244_11 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 9/2/2023 |
| 16 | EX_18_354_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | MV_15_78_1244_11 | 2 | 7/2/2023 | 9/2/2023 | APROBADO POR SDM | 22/2/2023 |
| 16 | MV_18_180_670_11 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | CPS_676_EM_05_128 | 3 | 22/2/2023 | 24/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | EX_04_134_1867_12 | 1 | 5/1/2023 | 1/2/2023 | APROBADO POR SDM | 12/1/2023 |
| 16 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 5/1/2023 | 1/2/2023 | APROBADO POR SDM | 10/2/2023 |
| 16 | EX_04_284_1561_10 | 2 | 5/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 18/1/2023 |
| 16 | EX_05_341_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 9/3/2023 |
| 16 | EX_18_366_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | EX_18_384_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | MV_18_355_1561_10 | 2 | 11/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 18/1/2023 |
| 16 | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 3 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 16 | ZE_04_285_1561_10 | 1 | 5/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 12/1/2023 |
| 16 | EX_04_244_1561_10 | 3 | 28/3/2023 | 29/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| 16 | EX_05_006_1744_10 | 3 | 10/3/2023 | 13/3/2023 | REVISION SDM | |
| 17 | EX_04_030_1561_10 | 2 | 1/3/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | EX_04_241_1561_10 | 2 | 1/3/2023 | 3/3/2023 | REVISION SDM | |
| 17 | EX_04_244_1561_10 | 2 | 16/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| 17 | EX_04_488_826_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | EX_05_006_1744_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | EX_05_341_1561_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | EX_18_366_1561_10 | 1 | 7/3/2023 | 9/3/2023 | REVISION SDM | |
| 17 | MV_15_78_1244_11 | 1 | 17/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 13/3/2023 |
| 17 | TPD_PL_2277_GEN | 1 | 17/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 1 | 27/2/2023 | 9/3/2023 | REVISION SDM | |
| 18 | CPS_676_EM_05_128 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 18 | EX_04_051_414_10 | 2 | 14/3/2023 | 14/3/2023 | REVISION SDM | |
| 18 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | REVISION SDM | |
| 18 | EX_04_262_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 18 | EX_04_284_1561_10 | 2 | 22/3/2023 | | REVISION SDM | |
| 18 | EX_05_006_1744_10 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| 18 | EX_05_108_1867_12 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| 18 | EX_05_341_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | REVISION SDM | |
| 18 | EX_18_328_1561_10 | 2 | 7/3/2023 | 10/3/2023 | REVISION SDM | |
| 18 | EX_18_366_1561_10 | 2 | 22/3/2023 | | REVISION SDM | |
| 18 | EX_18_384_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | REVISION SDM | |
| 18 | MV_15_78_1244_11 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| 18 | MV_AV_BOYACA_941_09_T1 | 1 | 14/3/2023 | 14/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_131_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_138_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_241_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_244_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_262_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_284_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | EX_04_314_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_05_97_1244_11 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_05_108_1867_12 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_236_1744_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_328_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_366_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| 19 | EX_18_384_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_355_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | REVISION SDM | |

| 3.1 COMPROMISOS | 3.2 RESPONSABLES | 3.3 FECHAS |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**APROBADO**

**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**
VoBo.




# SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

## SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

**CONTRATISTA DE OBRA:**
**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**

**INTERVENTORÍA:**
**MAB INGENIERÍA DE VALOR**
**Semana a Evaluar No. 85: 22-03-2023 al 28-03-2023.**

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

# OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

# OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

# ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

| Contrato de Obra No. | 2021-2024 |
|---|---|
| Objeto: | Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente |
| Contratista: | CONSORCIO SEÑALIZANDO GC |
| Firma del contrato: | 22 de julio de 2021 |
| Firma del Acta de Inicio: | 10 de agosto de 2021 |
| Fecha de terminación: | 09 de enero de 2024 |
| Plazo del proyecto: | 29 meses |
| Valor Inicial del Contrato: | $ 17.829.038.350 |
| Valor vigencia 2021 | $ 2.829.999.937 |
| Valor vigencia 2022 | $ 7.499.519.218 |
| Valor vigencia 2023 | $ 7.499.519.195 |
| Última fecha de acta aprobada | 13 de marzo de 2023 |

# Asignaciones y Avance porcentual

| RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADO | DISEÑOS NORMALES | SUMINISTROS | MEDIDAS DE GESTION | COMPROMISOS PRIORITARIOS | EMERGENCIAS | TOTAL | VALOR |
| INSPECCIONADOS | 16 | | - | 7 | - | **23** | |
| NO SE EJECUTAN | 9 | - | - | 2 | - | **11** | |
| EN EJECUCIÓN | 13 | - | - | 3 | - | **16** | |
| EJECUTADOS | 44 | 6 | - | 17 | 16 | **83** | |
| SIN INSPECCIÓN | 9 | - | - | - | - | **9** | |
| **TOTAL** | **91** | **6** | **0** | **29** | **16** | **142** | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AV BOYACA NORTE T1 | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 70% |
| AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción | **ML** | 100% | **M2** | 60% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 30% |
| EX_05_006_1561_10_Segunda intervención | **ML** | 100% | **M2** | 98% | **Dispositivos** | 98% | **Vertical** | 93% |
| EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14 | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 95% | **Vertical** | 100% |
| EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av | **ML** | 95% | **M2** | 95% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 95% |
| EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este | **ML** | 83% | **M2** | 0% | **Dispositivos** | 85% | **Vertical** | 20% |
| EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D | **ML** | 48% | **M2** | 71% | **Dispositivos** | 69% | **Vertical** | 80% |
| EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est | **ML** | 97% | **M2** | 94% | **Dispositivos** | 95% | **Vertical** | 100% |
| EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur | **ML** | 52% | **M2** | 86% | **Dispositivos** | 20% | **Vertical** | 60% |
| CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4 | **ML** | NA | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 0% |
| AV BOYACA T2 | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 90% |
| CP-EX_05_97_1244_11 | **ML** | 0% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 0% |
| EX_18_236_1744_10 | **ML** | 0% | **M2** | 0% | **Dispositivos** | 50% | **Vertical** | 50% |
| EX_04_127_1867_12 CP | **ML** | 0% | **M2** | 0% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 0% |
| CICLORUTA CANTARRANA | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 0% |
| EX_04_241_1561_10 | **ML** | 0% | **M2** | 0% | **Dispositivos** | 4% | **Vertical** | 0% |

# FACTURACIÓN

| CUENTA | VALOR VERTICAL | VALOR HORIZONTAL | SUMINISTRO | VALOR TOTAL (incluido A.I.U.) |
|---|---|---|---|---|
| MES 1 | $ 1.158.693,00 | $ 3.191.401,00 | $ 14.684.700,00 | $ 19.034.794,00 |
| MES 2 | $ 48.634,00 | $ 113.928.023,00 | $ 29.187.566,00 | $ 143.164.223,00 |
| MES 3 | $ 56.616.064,00 | $ 210.075.935,00 | $ - | $ 266.691.999,00 |
| MES 4 | $ 70.126.662,00 | $ 329.365.791,00 | $ - | $ 399.492.453,00 |
| MES 5 | $ 98.719.276,00 | $ 425.439.513,00 | $ - | $ 524.158.789,00 |
| MES 6 | $ - | $ 182.005.754,00 | $ 7.067.268,00 | $ 189.073.022,00 |
| MES 7 | $ 82.073.258,00 | $ 285.086.742,00 | $ - | $ 367.160.000,00 |
| MES 8 | $ 101.947.662,00 | $ 749.247.311,00 | $ - | $ 851.194.973,00 |
| MES 9 | $ 162.820.956,00 | $ 562.831.360,00 | $ - | $ 725.652.316,00 |
| MES 10 | $ 179.010.767,00 | $ 608.025.833,00 | $ 13.817.881,00 | $ 800.854.481,00 |
| MES 11 | $ 166.423.895,00 | $ 494.401.024,00 | $ - | $ 660.824.919,00 |
| MES 12 | $ 151.916.855,00 | $ 294.665.444,00 | | $ 446.582.299,00 |
| MES 13 | $ 88.719.539,00 | $ 501.580.033,00 | $ 49.789.603,00 | $ 640.089.175,00 |
| MES 14 | $ 127.870.115,00 | $ 782.390.058,00 | $ - | $ 910.260.173,00 |
| MES 15 | $ 150.989.890,00 | $ 584.348.796,00 | $ - | $ 735.338.686,00 |
| MES 16 | $ 132.115.969,00 | $ 723.576.160,00 | $ 53.406.850,00 | $ 909.098.979,00 |
| MES 17 | $ 35.823.022,00 | $ 295.925.371,00 | | $ 331.748.393,00 |
| MES 18 | $ 68.224.296,00 | $ 420.689.458,00 | | $ 488.913.754,00 |
| MES 19 | $ 117.077.797,00 | $ 803.107.930,00 | | $ 920.185.727,00 |
| **VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO** | | | | **$10.329.519.155** |

# Avance Físico

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Valor programado | | MES 1 | $ 427.896.920,40 | 2,40% |
| Valor ejecutado | | | $ 12.567.886,60 | 0,07% |
| Valor programado | | MES 2 | $ 599.055.688,56 | 3,36% |
| Valor ejecutado | | | $ 246.416.363,88 | 1,38% |
| Valor programado | | MES 3 | $ 641.845.380,60 | 3,60% |
| Valor ejecutado | | | $ 309.800.054,97 | 1,74% |
| Valor programado | | MES 4 | $ 654.325.707,45 | 3,67% |
| Valor ejecutado | | | $ 399.492.453,00 | 2,24% |
| Valor programado | | MES 5 | $ 506.344.689,14 | 2,84% |
| Valor ejecutado | | | $ 708.416.131,89 | 3,97% |
| Valor programado | | MES 6 | $ 629.365.053,76 | 3,53% |
| Valor ejecutado | | | $ 585.349.565,37 | 3,28% |
| Valor programado | | MES 7 | $ 629.365.053,76 | 3,53% |
| Valor ejecutado | | | $ 422.233.923,05 | 2,37% |
| Valor programado | | MES 8 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 881.996.362,58 | 4,95% |
| Valor programado | | MES 9 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 544.272.407,72 | 3,05% |
| Valor programado | | MES 10 | $ 632.930.861,43 | 3,55% |
| Valor ejecutado | | | $ 510.794.129,18 | 2,86% |
| Valor programado | | MES 11 | $ 652.542.803,61 | 3,66% |
| Valor ejecutado | | | $ 544.587.064,59 | 3,05% |
| Valor programado | | MES 12 | $ 656.108.611,28 | 3,68% |
| Valor ejecutado | | | $ 911.634.739,07 | 5,11% |
| Valor programado | | MES 13 | $ 656.108.611,28 | 3,68% |
| Valor ejecutado | | | $ 916.505.419,86 | 5,14% |
| Valor programado | | MES 14 | $ 657.891.515,12 | 3,69% |
| Valor ejecutado | | | $ 822.329.785,10 | 4,61% |
| Valor programado | | MES 15 | $ 657.891.515,12 | 3,69% |
| Valor ejecutado | | | $ 459.889.272,93 | 2,58% |
| Valor programado | | MES 16 | $ 652.542.803,61 | 3,66% |
| Valor ejecutado | | | $ 545.088.321,06 | 3,06% |
| Valor programado | | MES 17 | $ 413.633.689,72 | 2,32% |
| Valor ejecutado | | | $ 546.653.081,88 | 3,07% |
| Valor programado | | MES 18 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 449.326.585,51 | 2,52% |
| Valor programado | | MES 19 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 1.011.778.483,57 | 5,67% |
| Valor programado | | | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 372.959.987,93 | 2,09% |
| Valor ejecutado semana | | 85(Vigencia 2023) | **$198.490.314** | 1,11% |
| Valor ejecutado acumulado | 85(Vigencia 2023) | | $11.202.092.020 | 62,83% |
| Valor por ejecutar | | | **$6.626.946.330** | 37,17% |

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
✓ AV BOYACA T2
✓ Emergencias  KR 13 ESTE (AV LOS CERROS) y Calle 28G SUR
✓ Emergencias Calle 17D Carrera 13 Este y Carrera 13A Este

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
✓ EX_04_241_1561_10

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,24% que equivale a  $ 756.821.723
✓  A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de  $ 14.385.639.704
- Se presentaron 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

# Estado Actual Georreferenciación

| TABLA SEGUIMIENTO CORTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
| 15 | CPS_676_EM_05_128 | 2 | 19/12/2022 | 19/12/2022 | APROBADO POR SDM | 26/12/2022 |
| 15 | EX_04_134_1867_12 | 1 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 15 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 15 | EX_04_262_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 21/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 15 | MV_04_203_1561_10 | 2 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 25/1/2023 |
| 15 | MV_AV_BOYACA_941_09_T2 | 2 | 12/1/2022 | 17/1/2023 | APROBADO POR SDM | 17/1/2023 |
| 15 | TPD_PL_1293 | 1 | 20/12/2022 | 21/12/2022 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 15 | MV_15_78_1244_22 | 2 | 10/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 17/1/2023 |
| 15 | ZE_04_285_1561_10 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 9/2/2023 |
| 15 | EX_18_384_1561_10 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 6/2/2023 |
| 15 | EX_05_006_1744_10 | 2 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 15 | EX_05_97_1244_11 | 2 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 16 | EX_04_138_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_261_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_04_400_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_488_826_10 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_516_676_09 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_05_111_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_05_116_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 29/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_05_97_1244_11 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 9/2/2023 |
| 16 | EX_18_354_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | MV_15_78_1244_11 | 2 | 7/2/2023 | 9/2/2023 | APROBADO POR SDM | 22/2/2023 |
| 16 | MV_18_180_670_11 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | CPS_676_EM_05_128 | 3 | 22/2/2023 | 24/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | EX_04_134_1867_12 | 1 | 5/1/2023 | 1/2/2023 | APROBADO POR SDM | 12/1/2023 |
| 16 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 5/1/2023 | 1/2/2023 | APROBADO POR SDM | 10/2/2023 |
| 16 | EX_04_284_1561_10 | 2 | 5/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 18/1/2023 |
| 16 | EX_05_341_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 9/3/2023 |
| 16 | EX_18_366_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | EX_18_384_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | MV_18_355_1561_10 | 2 | 11/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 18/1/2023 |
| 16 | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 3 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 16 | ZE_04_285_1561_10 | 1 | 5/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 12/1/2023 |
| 16 | EX_04_244_1561_10 | 3 | 10/3/2023 | 13/3/2023 | REVISION SDM | |
| 16 | EX_05_006_1744_10 | 3 | 10/3/2023 | 13/3/2023 | REVISION SDM | |

# Estado Actual Georreferenciación

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **17** | EX_04_030_1561_10 | 2 | 1/3/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | EX_04_241_1561_10 | 2 | 1/3/2023 | 3/3/2023 | REVISION SDM | |
| **17** | EX_04_244_1561_10 | 2 | 16/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| **17** | EX_04_488_826_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | EX_05_006_1744_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | EX_05_341_1561_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | EX_18_366_1561_10 | 1 | 7/3/2023 | 9/3/2023 | REVISION SDM | |
| **17** | MV_15_78_1244_11 | 1 | 17/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 13/3/2023 |
| **17** | TPD_PL_2277_GEN | 1 | 17/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 1 | 27/2/2023 | 9/3/2023 | REVISION SDM | |
| **18** | CPS_676_EM_05_128 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **18** | EX_04_051_414_10 | 2 | 14/3/2023 | 14/3/2023 | REVISION SDM | |
| **18** | EX_04_211_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | REVISION SDM | |
| **18** | EX_04_262_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **18** | EX_04_284_1561_10 | 2 | 22/3/2023 | 23/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **18** | EX_05_006_1744_10 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| **18** | EX_05_108_1867_12 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| **18** | EX_05_341_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | REVISION SDM | |
| **18** | EX_18_328_1561_10 | 2 | 7/3/2023 | 10/3/2023 | REVISION SDM | |
| **18** | EX_18_366_1561_10 | 2 | 22/3/2023 | 23/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **18** | EX_18_384_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | REVISION SDM | |
| **18** | MV_15_78_1244_11 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| **18** | MV_AV_BOYACA_941_09_T1 | 1 | 14/3/2023 | 14/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_131_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_138_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_241_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **19** | EX_04_244_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_262_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **19** | EX_04_284_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_314_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **19** | EX_05_97_1244_11 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_05_108_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **19** | EX_18_236_1744_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **19** | EX_18_328_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_18_366_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **19** | EX_18_384_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **19** | EX_18_355_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | | REVISION INTERVENTORIA | |

# COMPONENTE DE TRÁNSITO

## APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 21 del 23-Marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 153M y 154M:

| IDs RADICADOS | FRENTES APROBADOS |
|---|---|
| EX_05_053_1744_10_V9 | 40 FRENTES APROBADOS |
| EX_04_040_1561_10 | 12 FRENTES APROBADOS |
| EX_18_168_1867_12_V2 | 12 FRENTES APROBADOS |

**Frentes presentados y aprobados: 64**

# COMPONENTE DE TRÁNSITO

**RADICACIONES:**

El día 23 de marzo de 2023 se radicaron los PMTs 155M y 156M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_171_1867_12_V3
CPS_676_EM_18_17_V6
EX_04_263_1561_10_V6
EX_05_307_1561_10_V3

**Frentes solicitados: 200**

# COMPONENTE - SST

**Aprobación ingreso personal:** No se generó ingresos
**Reporte de accidentes laborales :** No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

## Comunicaciones pendientes:

- Se dio respuesta el contratista a la comunicación MAB-2-2017-0334-22 , Seguimiento del cierre al accidente fatal del contratista del año 2022. la interventoria la tiene en revisión.
- Se dio respuesta el contratista a la comunicación MAB-2-2017-0058-23 y MAB-2-2017-0071-23 , Subsanar los hallazgos evidenciados en el meses de enero y febrero. . la interventoria la tiene en revisión.
- Se dio respuesta el contratista a la comunicación MAB-2-2017-0069-22 , sobre la solicitud del procedimiento de los examenes ocupacionales y su cronograma. . la interventoria la tiene en revisión.
- Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0081-22,observaciones del plan anual del programa SST del 2023
- Se realize la mesa trabajo el día 23 de marzo , los compromisos es enviar una certificacion de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, implementar el PMT y COI en todo corridor vial de la Av. BOYACA

## Observaciones

Emitir el acta de reunión firmada

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingenieria

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Milena paola cuervo serrato

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab,com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista de Tránsito

Entidad

Consorcio Señalizando GC

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 85 29-03-23

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios